

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY DOTYCZĄCE PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW

zawarte w Rozporządzeniu z dnia z dnia 8 maja 2009 r. (DZ. U. NR 78 Z DNIA 25 MAJA 2009R. POZ. 653)
zmieniającym Rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących
pojazdami, instruktorów i egzaminatorów

1. Wprowadzono możliwość zdawania egzaminu wyłącznie praktycznego dla osób posiadających prawo jazdy z ograniczeniem do prowadzenia pojazdów wyłącznie z automatyczną skrzynią biegów (dotyczy kategorii: A1, A, B1, B, C1, C) **//poprzednio: *Jedynie kat. B***
2. Osobie, która uzyskała negatywny wynik z egzaminu teoretycznego lub praktycznego, po uiszczeniu opłaty egzaminacyjnej, ośrodek egzaminowania wyznacza najbliższy wolny termin egzaminu (***nie 30-dniowy***)
3. Sprecyzowano, że warunkiem przystąpienia do egzaminu jest okazanie przez osobę egzaminowaną jednego z dokumentów potwierdzających tożsamość w postaci:
 - a) dowodu osobistego,
 - b) karty pobytu,
 - c) paszportu;
4. 6-cio miesięczny okres ważności egzaminu teoretycznego przedłuża się w przypadku okresowego wstrzymania prowadzenia egzaminów praktycznych przez ośrodek egzaminowania.
5. Określono zachowania osoby egzaminowanej świadczące o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Są to:
 - 1) działanie mogące skutkować stworzeniem zagrożenia dla zdrowia lub życia osób w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem lub prowadzącej egzamin.
 - 2) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk - w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem;
 - 3) najechanie albo potrącenie pacholka lub tyczki - w przypadku osoby egzaminowanej kierującej pojazdem.
6. Egzaminator odmawia przeprowadzenia egzaminu, jeżeli osoba egzaminowana nie spełnia warunków wynikających z kodów ograniczeń w orzeczeniu lekarskim **//poprzednio zapis dotyczył jedynie osób *nie posiadających wymaganych orzeczeniem lekarskim okularów lub szkieł kontaktowych***
7. Egzamin zostaje przerwany przez egzaminatora, jeżeli zachowanie osoby egzaminowanej narusza przepisy ruchu drogowego w sposób określony w tabeli nr 12 zał. nr 5 do rozporządzenia.
8. W przypadku zgłoszenia, za pośrednictwem dyrektora ośrodka egzaminowania, do właściwego organu nadzoru, skarg i zastrzeżeń co do przebiegu egzaminu, właściwy organ nadzoru przesyła do dyrektora ośrodka informację o sposobie załatwienia złożonej skargi lub zastrzeżenia. **// nowy zapis**
9. Ilość godzin zajęć praktycznych kandydata na kierowcę w zakresie kategorii C, C1, D lub D1 prawa jazdy ulega
 - zmniejszeniu o 10 przy kategorii C1 lub C, jeżeli posiada odpowiednio prawo jazdy kategorii D1 lub D albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii odpowiednio D1 lub D **// nowy zapis**
 - zmniejszeniu o 20 - przy kategorii D, jeżeli posiada prawo jazdy odpowiednio kategorii
 - C1 lub C albo zaświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy odpowiednio kategorii C1 lub C **// nowy zapis**
10. Sprecyzowano: Warunkiem przeprowadzenia egzaminu jest przygotowanie pojazdu egzaminacyjnego (***przez osoby, o której mowa w § 19 pkt 3, czyli osoby:***
 - a) ubiegające się o prawo jazdy kategorii B1,
 - b) niepełnosprawne posiadające orzeczenie lekarskie z adnotacją, że może prowadzić pojazd silnikowy po przystosowaniu go do rodzaju schorzenia - pojazd jest przystosowany do rodzaju schorzenia osoby egzaminowanej,
 - c) egzaminowane, jeżeli egzamin przeprowadzany jest pojazdem z automatyczną skrzynią biegów)

11. Egzamin praktyczny polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego w czasie nie mniejszym niż określono w tabeli 8 (*bez zmian*), z zastrzeżeniem pkt, który brzmi: „w przypadku egzaminu przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 lub B, egzaminator może zakończyć egzamin po upływie **25 minut**, jeżeli został wykonany program egzaminacyjny i wynik egzaminu jest pozytywny.”
12. W przypadku egzaminu praktycznego w zakresie kat. B1 nie stosuje się wyznaczonych tras egzaminacyjnych, gdy egzamin przeprowadzany jest pojazdem umożliwiającym przebywanie egzaminatora w pojeździe.

ZMIANY W INSTRUKCJI PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH NA PRAWO JAZDY LUB POZWOLENIE

- Ruszanie z miejsca przeniesiono do zadania nr 2
- Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów polega na zaprezentowaniu, że osoba egzaminowana potrafi sprawdzić 2 wybrane losowo elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Przy poziomie oleju w silniku **usunięto zapis** „osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe”
- Przy poziomie płynu w spryskiwaczach **usunięto zapis** „osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu”
- Wyszczególniono światła zewnętrzne pojazdu:
 - działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
 - działanie świateł mijania,
 - działanie świateł drogowych,
 - działanie świateł hamowania „STOP”,
 - działanie świateł cofania,
 - działanie świateł kierunkowskazów,
 - działanie świateł awaryjnych,
 - działanie świateł przeciwmglowych tylnych,

Ważne:

„Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma **nie więcej niż 5 minut**.

Osoba egzaminowana powinna **co najmniej** wskazać, **gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników** sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe.

W przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, **osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego**.

Losowy dobór elementów części pierwszej zadania dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest **przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego**. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a - e (*poziomy płynów / sygnał dźwiękowy*) oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f - m (*światła zewnętrzne pojazdu*). W przypadku jeżeli ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, **losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana**, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego.”

- Sprecyzowano: Należy **upewnić się**, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

- Właściwe ustawienie lusterka wewnętrznego: „W **wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem**.” // *nowy zapis*

- Upewnienie się o możliwości jazdy oraz płynne ruszenie przeniesiono do zadania nr 2.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- Obowiązek nienajeżdżania kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu w przypadku kategorii B1 i B
- Prawidłowe wykonanie zadania egzaminacyjnego polega również na nienajeżdżaniu oraz niepotrącaniu pacholek lub tyłek,

- W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii T, B+E, C+E, C1+E, D, D+E, D1+E dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.

Wytyczne dla zadania: Slalom (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pacholkami) - kat. A, A1:

1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - c) płynne ruszenie — łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika, // **Przeniesiono z zad. 1**
- 2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 i 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pacholkami bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potrącania pacholków,
- 3) upewnianie się o możliwości skręcenia.

W przypadku egzaminu dla kategorii B i B1 prawa jazdy wykonanie:

jednego z manewrów parkowania:

- a) parkowanie prostopadle
- b) parkowanie skośne
- c) parkowanie równoległe

// **wytyczne bez zmian - patrz: Tabela 7 poz. 6 Rozporządzenia**

„W przypadku błędnego wykonania **manewru parkowania** możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania”.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we **wskazanym przez egzaminatora (wcześniej: wyznaczonym)** miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym Ośrodka egzaminowania) - manewr nie dotyczy kategorii **T** prawa jazdy.

W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1 lub A zadania egzaminacyjne przeprowadza się w kolejności (pozycje tab. 2):

Poz. 1: Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, oraz ruszanie z miejsca

Poz. 8: Slalom

Poz. 7: Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesienie

- Obowiązek oceny wykonania określonego zadania egzaminacyjnego z innego pojazdu z zachowaniem łączności drogą radiową dotyczy kat. A, A1 oraz kat. B1 gdy pojazd egzaminacyjny uniemożliwia przebywanie w nim egzaminatora oraz osoby egzaminowanej.

Egzaminator **informuje osobę egzaminowaną** o nieprawidłowym wykonaniu zadania egzaminacyjnego; w przypadku dwukrotnego nieprawidłowego wykonania tego samego zadania egzaminacyjnego lub przerwania egzaminu egzaminator informuje osobę egzaminowaną o negatywnym wyniku egzaminu praktycznego.

Arkusze przebiegu egzaminu przekazywany jest osobie egzaminowanej **zarówno w przypadku pozytywnego, jak i negatywnego wyniku egzaminu.**

Do **zachowań** osoby egzaminowanej skutkujących przerwaniem egzaminu państwowego na prawo jazdy, w poz. „Niedostosowanie się do znaków” dodano: „**stop**”, „**zakaz wjazdu ...**” (Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu), „**powierzchnia wyłączona**”.

Wszystkie omówione oraz inne zmiany zostały zawarte w Rozporządzeniu z dnia 8 maja 2009 r. zmieniającym Rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 78 z dnia 25 maja 2009r. poz. 653)